

ASPECTE TEHNICO-ECONOMICE PRIVIND GESTIONAREA TERMINALELOR DE CONTAINERE

Laurențiu DINU

Universitatea Liberă Internațională din Moldova

Dezvoltarea transportului multimodal este favorizată și de situarea României la trei coridoare strategice ale Uniunii Europene. Pentru ca transportul de containere să fie eficient, se impune realizarea unei infrastructuri portuare adecvate. Portul Constanța are o poziție strategică, fiind situat la Coridorul European IV, dar el are nevoie de o dezvoltare pe mai multe direcții pentru a ajunge la nivelul exigențelor mondiale. Potrivit datelor statistice, traficul de containere are o evoluție ascendentă. Pentru a obține o valoare adăugată cât mai mare, se impune un management public portuar eficient. Din această perspectivă, administrația porturilor maritime este chemată să coordoneze multitudinea de operatori portuari privați din portul Constanța.

Cuvinte-cheie: *multimodalitate, transport multimodal, management, trafic, containere, terminale de containere, prag de rentabilitate.*

TECHNICAL AND ECONOMIC ASPECTS OF THE CONTAINER TERMINALS MANAGEMENT

Development of multimodal transport is favored by the situation in Romania to three EU strategic corridors. For the transport of containers to be effective, it is necessary to make a suitable port infrastructure. Constanta Port is strategically located at the European Corridor IV but he needs development in several directions to reach the global requirements. What is gratifying is that the statistics and data that container traffic has an upward trend. To obtain a high added value as it requires effective public management port. From this perspective Maritime Ports Administration Port is required to coordinate the multitude of private port operators in the port of Constanta.

Keywords: *multi-modality, multimodal transport, management, traffic, containers, container terminals, break.*

Prezentat la 05.03.2014

Publicat: august 2014